

Tid: 10:00-12:00

Plats: Havet, Regionkontoret/Teams

### **Ledamöter**

Alexander Hägg (M), ordförande  
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande  
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande  
Irène Jonsson (S)  
Fredric Bergstedt (S)  
Jasmine Larsson (S)  
Thomas Norrman (SD)  
Mats Olsson (SD)  
Pia Jansson (M)  
Per Stener Bång (M)  
Petra Modée (V)  
Carina Ohlson (C)  
Bernt Larsson (SVG)

### **Ersättare**

Mohamed-Ali Nefzi (S)  
Irene Bogren (S)  
Jim Svensk Larm (S)  
Carina Holm (S)  
Benny Frödin (SD)  
Fredrik Johansson (SD)  
Napoleon Lind Backlund (SD)  
Håkan Rönström (M)  
Magnus Isomäki (M)  
Örjan Larsson (M)  
Lars-Göran Langeborg (V)  
Daniel Sunesson (C)  
Christina Vesterberg (KD)

### **Övriga**

Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör  
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare  
Hanna Höghjelm, Avdelningschef  
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef  
Andréas Eriksson, Avdelningschef  
Katarina Nilsson, Controller  
Ann-Christine Gagge, Strateg

**1. Val av justerare**  
(HN 2026/1)

**Förslag till beslut**

1. Hållbarhetsnämnden utser Fredric Bergstedt (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 2 februari 2026.

**2. Fastställande av dagordning**  
(HN 2026/2)

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

**3. Anmälningar för kännedom**

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Anmälningarna noteras till protokollet.

**Anmälningar**

- RS 2025/1663-10 Protokollsutdrag - §422 RF Budget 2026 och ekonomisk plan 2027 - 2028
- RS 2025/1073-13 Protokollsutdrag - §428 RF Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025 - 2035
- RS 2024/3075-9 Protokollsutdrag - §456 RF Revisionsrapport - Granskning av utförare inom kollektivtrafiken inkl. intern kontroll i redovisningsrutiner avseende trafikintäkter
- RS 2025/2851-2 Protokollsutdrag - §462 RF Anmälan av motion (V) – Utveckling av kollektivtrafiken
- RS 2023/2812-6 Protokollsutdrag - §464 RF Anmälan av motion för fortsatt beredning (V) - Övervikt och fetma utgör en hälsorisk i Gävleborg

**4. Redovisning av delegeringsbeslut**

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

**Delegeringsbeslut**

- HN 2026/3-3 Bilfria dagen: Delegationsbeslut – Kommunikationsaktiviteter inom X-trafiks verksamhetsområde
- HN 2026/3-2 24-timmarbiljett till årsbiljettskunder: Delegationsbeslut – Kommunikationsaktiviteter inom X-trafiks verksamhetsområde
- HN 2026/3-1 Prova på-kampanjer: Delegationsbeslut – Kommunikationsaktiviteter inom X-trafiks verksamhetsområde
- HN 2025/3-13 Delegationsrapport december 2025

**5. Uppföljning och information  
(HN 2026/4)****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning****X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson (15 min)

**6. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037 - OJP  
(HN 2024/141)  
BESLUT****Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Skicka länsplan för Regional transportinfrastruktur 2026–2037 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Planen ska redovisas senast den 20 januari 2026 och ärendet kräver därför en omedelbar justering.

**Sammanfattning**

I mars 2025 fick Region Gävleborg regeringens direktiv om att ta fram en ny länsplan för planperioden 2026–2037. Direktivet innehöll en preliminär ekonomisk ram på 1 634 miljoner kronor och efter Trafikverkets avräkning utifrån redan upparbetade kostnader återstod en faktisk planeringsram om 1 578 miljoner kronor.

Under revideringsarbetet och framtagandet av länsplanen för planperioden 2026–2037 har Region Gävleborg fört löpande dialoger med framför allt länets tio kommuner, Länsstyrelsen Gävleborg, Mellansvenska Handelskammaren och Trafikverket Mellersta regionen. Detta arbete resulterade i ett planförslag, som efter beslut i Hållbarhetsnämnden skickades ut på samråd under perioden

1 september-31 oktober 2025. Vissa justeringar har gjorts i planförslaget utifrån inkomna yttranden.

**Expedieras till**

Strateg Infrastruktur

Avd. chef Samhällsplanering och infrastruktur

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 - redovisningsversion
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
- Sammanställning av remissyttranden avseende förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2026-2037
- Slutversion MKB Bilaga 1
- Sammanställning synpunkter MKB

**7. Projekt Drönartransporter och fysisk planering - OJP**

(HN 2025/200)

Annica Aneklev

INFORMATION och BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås att besluta följande:

1. Ansöka om medfinansiering från 1.1 regionala utvecklingsmedel och Europeiska utvecklingsfonden (ERUF) för att genomföra ett projekt för drönartransporter.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Sammanfattning**

Drönarsektorn utvecklas i snabb takt och ses som en framtidsbransch med potential för stor samhällsnytta inom både offentliga och privata verksamheter.

Förstudien som Region Gävleborg genomförde under 2025 (tillsammans med RISE, Gävle, Ljusdal och Söderhamns kommuner) visar att det finns intresse, behov och möjligheter till flera olika pilotprojekt i länet.

Ett av projektförslagen i förstudien handlar om att flyga blodprover. Region Gävleborg/Laboratoriemedicin har uttryckt önskemål om att delta i ett kommande genomförandeprojekt för att undersöka nyttorna, möjligheterna och utmaningarna med drönarleveranser inom hälso- och sjukvården. Genom att utreda och testa möjligheterna att komplettera och på sikt ersätta nuvarande vägtransporter av labbprover med drönartransporter kan det finnas möjlighet till både kostnadsbesparingar, effektivisering och patientnytta.

Förstudien visar att det finns stor potential att använda drönare som ett komplement till traditionella transporter, särskilt för mindre volymer över längre avstånd.

Gävleborg är ett stort och glest befolkat län, vilket gör transporter dyra och tidskrävande. Genom att ligga i framkant och testa drönartransporter och skapa möjligheter för drönanvändning bidrar Region Gävleborg till utvecklingen av både vår egen organisation, länet och drönarbranschen.

**Expedieras till**  
Samhällsplanering

**Beslutsunderlag**

- Projekt Drönartransporter

**8. Kollektivtrafikens sommarerbjudande 2026**  
(RS 2025/2622)  
BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Erbjudande 50 procents rabatt på X-trafiks 30-dagarsbiljetter under perioden 15 juni till 15 augusti 2026

Beslutet verkställs 15 juni till 15 augusti 2026

**Sammanfattning**

Under sommaren är det normalt färre personer som reser med kollektivtrafiken, det innebär att det finns ledig kapacitet på X-trafiks bussar och X-tåg.

Att erbjuda 50 procents rabatt på 30-dagarsbiljetter blir en form av prova på-erbjudande som riktar sig både till invånare och turister vilka under sommaren kan resa till olika besöksmål i länet med hjälp av kollektivtrafiken.

Erbjudandet gäller 30-dagarsbiljetter som köps i X-trafiks app, på ett kundcenter, ombord på X-tågen samt vid beställning mot faktura via X-trafik (gäller företag och organisationer). Det gäller för alla kategorier och i alla zoner under perioden 15 juni till 15 augusti, biljetten måste startas/aktiveras inom 30 dagar från inköpsdatum. Erbjudandet omfattar ej SJ-tåg tillägg.

Det viktigaste målet med erbjudandet är att öka resandet med kollektivtrafiken. Verksamheten har även en förhoppning om att fler personer ska upptäcka appen och köpa sin biljett i den, men även använda övriga tjänster som att söka resor, se bussen i realtid på karta etcetera.

Under sommarerbjudandet den 16 juni till 15 juli 2025 ökade försäljningen av 30-dagarsbiljetter med 110 procent jämfört med samma period 2024. Störst var

ökningen av sålda biljetter i kategorin 7-19 år, där ökade försäljningen med cirka 135 procent. Under samma period såldes dock cirka 12 procent färre enkelbiljetter. Intäkterna minskade med 637 000 SEK jämfört med samma period 2024, vilket motsvarar cirka 1,8 procent av intäkterna för enkel- och 30-dagarsbiljetter.

**Expedieras till**

X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Kollektivtrafikens sommarerbjudande 2026

**9. Justerad tilläggsavgift i kollektiv persontrafik**

(RS 2025/2623)

BESLUT

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Justera tilläggsavgiften från 1 200 SEK till 1 500 SEK för resenärer som är 18 år eller äldre.
2. Införa tilläggsavgift med beloppet 750 SEK för resenärer som är 15-17 år.

Beslutet verkställs under första halvåret 2026.

**Sammanfattning**

Alla som reser med kollektivtrafiken ska kunna uppvisa en giltig biljett. Enligt Lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik har den regionala kollektivtrafikmyndighet rätt att ställa ut en tilläggsavgift till resenär i kollektivtrafiken som saknar giltig biljett vid särskild biljettkontroll.

Andelen resenärer som reser utan eller med felaktig biljett har ökat. De mest vanligt förekommande felen är att resenären har fel ålderskategori på sin biljett eller att resenären reser som förmånstagare eller studerande men inte är berättigad till denna rabatt.

X-trafik har arbetat med att förstärka biljettkontrollverksamheten. För att ytterligare motverka systematiskt användande av felaktiga biljetter föreslås att tilläggsavgiften för resenärer som är 18 år eller äldre och som saknar giltig biljett justeras från nuvarande 1 200 SEK till 1500 SEK. Ytterligare föreslås att tilläggsavgift införs med beloppet 750 SEK för resenärer som är 15-17 år.

Beslut från Transportstyrelsen finns avseende möjligheten att justera tilläggsavgiften.

**Expedieras till**  
X-trafik

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Justerad tilläggsavgift i kollektiv persontrafik

**10.** Medborgarförslag - Flera cyklar på X-tåget  
(RS 2024/1727)  
INFORMATION

**Förslag till beslut**

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

**Sammanfattning**

Ett medborgarförslag har inkommit med följande förslag:

- 2 cyklar på X-tåget borde ökas till flera och möjlighet att boka. Att cykla i vår fina natur och våra fina orter från Gävle till Ljusdal och Sundsvall borde uppmuntras genom att ta tåget och cykeln med. Svårt med att ta 2 på nuvarande regler.

Regionfullmäktige beslutade 2024-09-24, § 346 att medborgarförslaget överlämnas till hållbarhetsnämnden för beslut.

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag - Flera cyklar på X-tåget
- Svar medborgarförslag - Flera cyklar på X- tåget
- Protokollsutdrag - §346 RF Anmälan av medborgarförslag - Flera cyklar på X-tåget